

HØRINGSSVAR TIL " FORSLAG TIL STRATEGI FOR GRØN OMSTILLING".

Vi anerkender fuldt ud, at CO2 udledningen til atmosfæren skal begrænses, som også FN's verdensmål og Gladsaxe-strategien tilslutter sig.

At Gladsaxe Kommune nu vil gå aktivt ind i en plan for CO2 reduktion er meget positivt, især når det i forslaget tydeliggøres, at det skal ske i samarbejde med borgerne og erhvervslivet.

Strategiens 3 temaer fokuserer på en reduktion af CO2 indenfor transport, energiforbrug og cirkulær økonomi, hvor især transport vægter mest:

De anførte delmål omkring **transportens udvikling** de næste 10 år forekommer rimelige, set i lyset af at oliebaseerede drivmidler skal udfases, men det skal huskes at en meget stor del af biltrafikken i Gladsaxe kommer fra pendlerkørsel på de store krydsende statshovedveje der administreres af vejdirektoratet. Herudover skal man minde om, at mange grundejere bor i kommunens udkanter hvor der kan være langt til den offentlige transport. Bilen bliver derfor her et nødvendigt transportmiddel på de fleste af årets dage. Den tilsigtede reduktion på 10 % i den lokale bilkørsel synes derfor ikke realistisk.

Kommunen opfordres til ihærdigt, at forhindre en yderligere udbygning af Vejdirektoratets store hovedveje, og arbejde for at der anlægges den påtænkte M 5 udenom Ballerup, især nu da en ekspertgruppe har anbefalet en tunnel mellem Helsingør og Helsingborg.

Begunstigelse af de el-drevne transportformer er nødvendigt, men det er som bekendt meget vigtigt, at opstille mange tusinde el-ladestander. I villaområderne anbefaler vi at standerne så vidt muligt opstilles diskret på egen grund.

Delmålene for **energiforbruget** vil belaste grundejernens økonomi hvis der stilles krav om yderligere energireoveringer. Kravet om udfasningen af Olie- og naturgasfyr over de næste 10 år kan ramme mange ældre parcelhuse. Derfor må der kunne tilbydes en tilskudsordning omkring de to energioplægninger i boligen.

Det må huskes ,at der i en større del af Gladsaxe f.eks. Bagsværd aldrig vil blive tilbudt tilslutning til fjernvarme fra Vestforbrændingen af tekniske grunde. I øvrigt bifalder vi tanker om CO2 fangst fra røgen fra f.eks. Vestforbrændingen.

Opsætning af solceller er glimrende, men det er vigtigt at det gøres arkitekturmæssigt forsvarligt . Opsætning af små hustandsvindmøller må indtænkes.

Delmål om **Cirkulær økonomi, genbrug og madspild** nødvendiggør en væsentlig adfærdsændring hos borgerne. Det kan kun gennemføres gennem fornuftige informationskampagner, annonceringer og konsulentbistand.

Den skitserede **opfølgning** og udarbejdelsen af toårige handleplaner, og en løbende politisk kontrol med disse finder vi er meget relevant.

De venligste hilsener

P.b.v.
Hans-Chr. Gelf-Larsen
Formand

Krogmosevej 37. 2880 Bagsværd . M. 40173631

