

SPØRGSMÅL TIL KOMMUNEN FORUD FOR MØDET MED BYRÅDET DEN 12-6-23.

1.

Hvad gør kommunen for at sikre parkeringspladser i forbindelse med større nybyggerier. De nye og dyre parkeringspladser står tomme, mens de nærliggende villaveje så overfyldes. Det ses eksempelvis i "Købmandsbyen" i Bagsværd.

2.

Der er store planer for "Ringbo-grunden". Hvad er den langsigtede plan for den modsatte side af Vadstrupvej (fx Jernpladsen). Er der en plan for afvikling af den støjende industri og er det et problem for udnyttelsen af "Ringbo-grunden"? Vi tænker især på de planlagte boliger.

3.

Forbindelsen "Diagonalen" fra Bagsværd og til Smørmosen lader vente på sig. Den er i de sidste planer for Bagsværd Bypark betragteligt mindre i areal end i det oprindelige udkast. Er der en overordnet plan for dens udførelse, eller bliver det i fragmenter, som de skiftende bygherrer selv udformer, henover de næste dekader?

4.

Der er i de senere måneder blevet nedgravet kabler med bredbåndsfiber mange steder i Bagsværd i fortovene. Et privat firma har foranstaltet arbejdet.

Fliser og brosten (ofte nylagte) er derfor blevet taget op og kablerne er lagt i ca. 40 cm's dybde.

Fortovsfliserne og brosten bliver derpå lagt tilbage, men flere steder tydeligvis ikke med den omhu som det tidligere var sket.

Hvordan sikrer kommunen sig, at kvaliteten er i orden?

Hvor skal man henvende sig hvis man vil klage over brolæggerarbejdet?

Efter nogle år sætter sådan nogle omlagte fliser sig forskelligt og fortovet bliver ujævnt. Vil kommunen efterkontrollere brolæggerarbejdet efter nogle år?

Kan vi risikere, at et andet gravefirma ved en senere lejlighed får tilladelse til at grave f.eks. på det modsatte fortov?

5.

Kommunen har for nogle år siden givet tilladelse til at boldklubben "A.B" kunne opføre en stor træningshal

for slagspil under motorvejsbroen ved Skovbrynet Station.

Er planerne om hallen droppet?

6.

Vil kommunen kæmpe for at Hillerødmotorvejen ikke udvides med yderligere 2 spor på strækningen fra Ring 3 og til Farum?

Side 1

Side 2

7.

Hvilken aktion vil kommunen iværksætte for, at få overdækket Hillerødmotorvejen med en begrønnet betonoverdækning på strækningen omkring Vadstrupvej- Værebroparken og AB's boldbaner?

Begrønningen af en sådan overdækning vil blive et flot rekreativt område, og en vigtig forplantningskorridor i

Hjortespringskilen som jo altid har været planlagt til at fungere som en vigtig biologisk sammenbinding mellem Smør-og Fedtmosen / Harrestrup Å og videre til Bagsværd Sø og Mølleåen. Den er jo nu spærret af motorvejen.

8.

Hillerødmotorvejen forløber på en lang bro henover Skovbrynets S-tog station. På motorvejsbroen er der sat

støjskærme op på østsiden. På vestsiden er der ikke støjskærme. Den eksisterende hårde støjskærm mod

øst reflekterer således støjen i vestlig retning således, at støjen mod villaområderne der ligger vest for

motorvejsbroen rammes af to støjkilder - den direkte og den reflekterede motorsvejsstøj. Støjen er voldsom.

Vil kommunen udvirke, at Vejdirektoratet bygger en moderne let overdækning af motorvejen fra Ring 4 og 1

km ud mod Farum . Alternativt skal der opsættes en buet støjskærm .

9.

På Bagsværd Hovedgade er der et lyssignal i krydset ved vejen " Til Jernbanen". Det kan betjenes af fodgængerne og havde en mission dengang skolen lå der. Nu er der sjældent personer der går over i fodgængerfeltet og derfor er det næsten altid grønt for trafikken på Hovedgaden. Kommer man fra vejen

"Til Jernbanen" er der ikke lyssignal og en bilist kan således uforvarende køre på tværs af et grønt signal for

trafikken på Hovedgaden.

Vi anbefaler atter, at lyssignalet nedlægges. Fodgængerfeltet kan blot bevares.

10.

På Skovdiget på strækningen fra Bagsværdvej til boldklubben "A.B." er der en midterrabat med græs hvori

der er plantet vejtræer. På et kortere stykke af rabatten – omkring Højgården – er der aldrig blevet genplantet

vejtræer efter den vandaliserende nedsavning for adskillige år siden.

Vi opfordrer til, at der igen plantes træer.

11.

Busselskabet Movia og Vejdirektoratet har på et borgermøde den 1-3 på Skovbrynet Skole orienteret om

planerne for den udmærkede BRT-bus rute fra Bagsværd og til Ishøj via Ring 4.

Ret diskret kom det frem, at Vejdirektoratet også har planer om at udvide Ring 4 til 4 spor ("lille motorvej" ?)

Det vil kræve eksproprieringer. Trafikmængden vil naturligvis blive voldsomt øget med 4 spor.

Vil kommunen medvirke til at Ring 4 ikke bliver udvidet til 4 spor, men vil følge de tidlige planer for en tosporet byvej.?

P.b.v.

Hans-Chr. Gelf-Larsen.

Formand

BAGSVÆRD GRUNDEJERFOREN ING 40173631