



*Kære medlemmer*

*Oktober 2014*

Den 24. april holdt vi generalforsamling i Grundejerforeningen, hvor ca. 52 medlemmer var mødt op til en hyggelig aften på Skovbrynet Skole. Traditionen tro blev den indledt med et hyggeligt fælles pølse/ostebord med vin og kaffe. Derefter gik vi over til selve generalforsamlingen, hvor formanden H-C Gelf-Larsen aflagde beretning om årets aktiviteter i foreningen, som løbende har været behandlet også her i bladet. Bestyrelsen blev genvalgt, dog havde Anne Lotte Hauch Jensen valgt at udtræde af bestyrelsen, så en ny suppleant skulle vælges. Jørgen Nielsen stillede op og blev valgt ind som suppleant.

Læs hele referatet på vores hjemmeside [www.bagsværd.dk](http://www.bagsværd.dk) under Medlemsarkiv. Login: Brugernavn *medlem* kodeord *2880*

God fornøjelse med vores Nyhedsbrev. Læs blandt andet om vores invitation til et Medlemsmøde onsdag den 26. november om det gamle Bagsværd, nyt om Skovbrynet station, opgradering af Bagsværd Sø, samt mange andre emner.

*Vi giver nedenfor ordet til det nye medlem Jørgen Nielsen:*



Jeg har boet i Gladsaxe Kommune siden 1980 med bopæl på Bagsværdvej 135, 2800 Kgs. Lyngby. Jeg er nu pensionist efter en mangeårig karriere hos IBM-Danmark.

Min fritidsinteresse har hele livet været omkring roningen på Bagsværd Sø. Først elitekaproer for Roforeningen KVIK, København og siden 1988 som regattachef med ansvaret for mange sportslige aktiviteter på søen.

Med mit indgående kendskab til udviklingen omkring søen og den kommende opgradering af rofaciliteterne for både roere, kano- og kajaksporten har jeg gode muligheder for at bidrage med input til både grundejere og Gladsaxe Kommune, som er en væsentlig medspiller i hele projektet. Sammen skal vi arbejde med at finde en bæredygtig løsning, der tager hensyn til både sporten og miljøet omkring Bagsværd Sø.

Jeg glæder mig til at deltage i Bestyrelsens arbejde med dette projekt, samt med andre emner, der måtte dukke op.

Skal du sælge din bolig?

Få hjælp af områdets bedst sælgende mægler\*

**danbolig**  
SAMARBEJDER MED NORDEA

danbolig Bagsværd  
Bagsværd Hovedgade 93, 2880 Bagsværd · Tlf. 44491444 · bagsvaerd@danbolig.dk · www.danbolig.dk

## **Medlemsmøde - onsdag den 26. november kl. 19.00**

Mødesalen Bagsværd Kirke

### ***"Mit møde med spændende Bagsværd borgere"***

Jørgen Olsen, tidl. Chefredaktør på Gladsaxe Bladet vil fortælle og vise filmklip.

Jørgen Olsen kom i 1966 til Gladsaxe Bladet, der dengang hed Folkebladet for Gladsaxe kommune og var ejet af blandt andet Grundejerforeningerne. Han oplevede valget, hvor Poul Schlüter stillede op og kom i kommunalbestyrelsen i april 1966. Dengang sad de allerførste ansatte personer i Gladsaxe Kommunes administration der stadig.

I løbet af 1966/67 skiftede kommunen topembedsmænd på alle poster, og et sådant generationsskifte er sket et par gange senere.

Jørgen Olsen har lovet at fortælle om disse mennesker og en række øvrige spændende personer fra Bagsværd, som han har mødt via sit job på lokalavisen. Personer der har været med til at skrive vores lokalhistorie.

Endvidere vil Jørgen Olsen fortælle lidt om Bagsværd Grundejerforenings betydning for, at der overhovedet kunne udgives en gratis lokalavis.

Vi kan se frem til et levende foredrag, hvor kommentarer og spørgsmål fra medlemmerne vil være velkomne. Foreningen byder på forfriskninger i pausen, samt kaffe og kage efter mødet.

**Obs!** Mødedeltagere, der kan spille klaver, er velkomne til at prøve at spille på UTZON flygelet, der i anledning af mødet vil stå åbent fra 18.30 inde i kirkesalen.

Af hensyn til traktementet må du gerne tilmelde dig til:  
Ole Berner : Ole@b-gr.dk, eller på telefon til H-C Gelf-Larsen 4017 3631. Tag gerne familien med. Gratis entré.

## **Glædeligt budskab - Skovbrynet Station bevares**

Trafikstyrelsen udsendte i marts i år en diger rapport: "Optimering af stationsstrukturen" for jernbanerne i Danmark. Styrelsen anbefalede dels at oprette, men også nedlægge flere offentlige jernbanestationer rundt omkring i landet, hvilket ville give en samfundsøkonomisk gevinst.



Rapporten var nedslående læsning for Bagsværdborgerne, idet den bl.a. anbefalede politikerne at tage stilling til at nedlægge både Skovbrynet station og Dyssegård station, og samtidig ned sætte antallet af tog i timen fra 9 til kun 6.

Styrelsen havde målt, at antallet af passagerer kun var 490 på Skovbrynet station og 1260 på Dyssegård station, hvilket er klart mindre end alle andre S-tog stationer (Hareskov f.eks. 1600 passagerer). Når de anbefalede ændringer ville blive indført kunne de rejsende på Farumlinien spare 2-3 min. i rejsetid, hvilket ville svare til 13 mil. kr. i rejsetidsgevinst. Derudover ville der sælges for 8 mil. kr. flere billetter, og DSB kunne spare yderligere 11 mil. kr. på togdriften og vedligeholdelsen, i alt en udregnet besparelse på 32 mil. kr.

Kort efter udgivelsen af rapporten reagerede vores borgmester ved at sende et velargumenterende brev til trafikministeren, med en kraftig anmodning om ikke at nedlægge Skovbrynet Station. Ministeren svarede kort tid efter, at der ikke var planer om nogen politisk drøftelse af sagen foreløbig, og anbefalede i øvrigt, at kommunen blot skulle opfordre borgerne til at bruge stationen noget mere!?

**Lokal**  
**Mægleren**  
Tommy Knudsen

Bagsværd Hovedgade 81 - 2880 Bagsværd

Tlf.: 4498 9898

[www.lm-bolig.dk](http://www.lm-bolig.dk)

Bagsværd Grundejerforening var naturligvis helt enig i de mange protester vi modtog mod nedlæggelsen af Skovbrynet Station, og alt hvad det ville indebære.

Et glædeligt budskab fremkom imidlertid helt uventet, da Styrelsen i begyndelsen af september, diskret på deres hjemmeside, overraskende fremkom med om en "Rettelse til rapporten om stationsstrukturen". Styrelsen erkendte at have lavet nogle banale regnefejl, og anbefalede nu ikke at nedlægge Skovbrynet og Dyssegård stationer, idet beregningerne nu faktisk viste, at stationerne ville give et positivt bidrag til samfundsøkonomien!

Vi kontaktede den ansvarlige leder for rapporten, der kunne oplyse, at ved en ny nøje kontrolgennemgang af rapporten havde de fundet regnefejlene, og straks derefter havde Trafikstyrelsen lagt rettelsen ud på deres hjemmeside. Vi udtrykte vores påskønnelse af det initiativ, som den nye afdeling i Trafikstyrelsen havde udvist omkring kvalitetskontrollen af rapporten.

G-L

### ***Orientering om arbejdet med opgradering af idrætsfaciliteter ved Bagsværd Sø***

Der er administrativt aftalt en fordelingsnøgle for anlægsudgifterne mellem Københavns Kommune på den ene side og kommunerne i Interessentskabet på den anden side. Københavns Kommune, Lyngby-Taarbæk Kommune og Gladsaxe Kommune har fremlagt budgetønsker med henblik på at sikre den kommunale medfinansiering af projektet.



## **BAGSVÆRD**

BAGSVÆRD HOVEDGADE 130 • 2880 BAGSVÆRD • TLF 44 98 00 04

Gladsaxe Kommune er i gang med at udarbejde en plejeplan for Bagsværd Sø. Arbejdet med VVM-undersøgelserne (Vurdering af Virkninger på Miljøet) blev igangsat i juni måned.

Ved det afholdte borgermøde i august måned, hvor man drøftede både plejeplan og rostadions opgradering deltog mere end 100 personer. Der var en livlig og positiv debat.

Flere fonde er ansøgt om støtte til projektet ”træningsfaciliteter i verdensklasse”, hvor kravene til også at inddrage kreative elementer, kultur, fritid, friluftliv, trafik og lokalplanarbejdet skal sikres i en større helhed, således at projektet både indeholder sportslige og arkitektoniske værdier til gavn for flest mulige målgrupper.

Resultatet af opgraderingsarbejdet omkring Bagsværd Sø imødeses med stor spænding og vil blive fulgt op løbende i Bagsværd Grundejerforening og i vores Nyhedsbrev.

JN

### ***RINGVEJ B 4 Står ikke foran en udvidelse***

Der har gået rygter om, at den del af Ringvej B4, der løber fra Frederikssundsvej til Hillerødmotorvejen, står foran en snarlig udvidelse til 4 spor.

Grundejerforeningen har derfor kontaktet kommunens Vej & Park afdeling, og Vejdirektoratet og begge instanser oplyser, at der ikke i mange år fremover er tanker om en udvidelse, og slet ikke til motorvej. Vejdirektoratet oplyste i øvrigt, at det er planlagt at udlægge støjdæmpende asfalt på vejstykket fra Åvej og hen til Hillerødmotorvejen indenfor de næste 3 år.

G-L



**Gladsaxe**  
Bygningsentreprise  
*Fra idé til løsning*

- ◆ Total- og fagentreprise
- ◆ Om- og tilbygninger
- ◆ Tag og facaderenovering
- ◆ Nye vinduer, døre og glas
- ◆ Køkken og bad renovering
- ◆ Isolering
- ◆ Forsikringskader

**Tømrer · Snedker · Murer**

**DØGNSERVICE**  
**Tlf. 50 98 18 74** bygaranti

Laurentsvej 32, 2880 Bagsværd  
[www.gladsaxebyg.dk](http://www.gladsaxebyg.dk)

**RING FOR TILBUD**

## *Opfølgning på vore tidligere omtalte initiativer:*

**Tunnellen ved Kurvej:** Der er nu opstillet papirkurve og væggene er hvidmalede. Renovering af jordskråningerne er endnu ikke helt færdige. Området fremtræder nu væsentligt pænere end tidligere.

**Tunnellen ved Skovbrynet Skole under Ring 4:** Trapperne er flot renoverede og væggene i hele den lange tunnel er hvidmalede, og passagen fremtræder nu velholdt. Der er endnu ikke opsat belysning.



**Graffiti:** Vi havde henvendt os til Borgmesterkontoret m.h.p. at få oprettet en "Graffiti Service" via kommunens hjemmeside. Vi foreslog, at borgerne på hjemmesiden kunne skrive om deres ønsker om fjernelse af lokal graffiti. Kommunen kunne så fjerne "egen" graffiti, og kræve fjernelse af graffiti fra "private" ejendomme. Desværre blev forslaget ikke imødekommet. By- og Miljøforvaltningen mente ikke, at der ville komme ret mange henvendelser.

### **Dobbelthuse på grunde over 800 kvm:**

*Kommunens projekt pauserer.*

Byrådet har for nyligt igen behandlet flertallet i Byrådets ønske om opførelse af dobbelthusene. Det var planen at udarbejde en temalokalplan om emnet. Planen skulle så sendes i offentligt høring i efteråret, men kommunen er nu blevet gjort opmærksom på, at loven ikke giver kommuner ret til at kræve, at huse generelt skal være med lavenergi, og det var jo netop kommunens krav til disse dobbelthuse. Byplankontoret oplyser nu overfor Grundejerforeningen, at Folketinget i efteråret vil lovgive om emnet. Kommunen må således afvente Folketingets beslutning på området, og derpå revidere sine planer omkring opførelse af dobbelthusene. Som tidligere meddelt er Grundejerforeningen imod opførelse af dobbelthuse på små grunde.



**Gladsaxe  
Håndværkerforening**

Buddingevej 236 · 2860 Søborg

Brug din lokale håndværker.

Find ham på internettet.

[www.gladsaxe-haandverk.dk](http://www.gladsaxe-haandverk.dk)

## **Sundhedsrisikoen ved asbesten i eternittage?:**

Det brev, som foreningen sendte for 1 år siden til Miljøministeriet er overraskende endnu ikke blevet besvaret.

Henvendelsen er blevet vurderet i flere forskellige styrelser og er for nyligt sendt til besvarelse i Klima-, Energi- og Bygningsministeriet. Vi har løbende rykket for svar.

## **Parkering for enden af Søvej**

I foråret modtog bestyrelsen henvendelser fra medlemmer, der bor i området omkring Søvej.

Beboerne følte sig generet af de mange biler, der parkerede på vejens vendeplads nede ved Bagsværd Sø. Bilisterne var overvejende motionister, men også frokostspisende erhvervschauffører.

Derudover var medlemmerne også generet af den efterhånden henfaldne søbredsikring, der også kunne udgøre en fare for de besøgende.



Vi inspicerede området sammen med et medlem, og vi blev hurtigt enige om, at der måtte rettes henvendelse til Vej&Park. Kommunen stillede beredvilligt hurtigt et parkeringsskilt op, og lovede, at der ville blive ryddet op i bredsikringen, men en ny ville ikke blive bygget, idet den ville forhindre, at søfuglene og padder nemt kunne gå på land.

Desværre har bestyrelsen for nyligt set, at der ikke er ryddet op ved søbredden. Vi rettede derfor henvendelse til kommunen, der oplyste, at arbejdet desværre var udsat, idet man måtte vente på udarbejdelsen af den samlede plejeplan for hele Bagsværd Sø. Planen ventes i høring til foråret.

**Bedemanden i Bagsværd**

**Bagsværd Begravelsesforretning**

Krogshøjvej 3

2880 Bagsværd

Telefon: 4498 0243

[www.bedemanden.dk](http://www.bedemanden.dk)



## **Cyklister: Vis hensyn**

Kommunens Vej&Park har flere steder opsat skilte, der anbefaler, at de cyklister, der færdes på stierne i de offentlige rekreative anlæg, viser hensyn overfor fodgængerne.

Antallet af cyklister i de naturskønne anlæg er øget betydeligt de senere år, samtidig med at der køres hurtigt og ofte i flokke. Vi forventer og håber, at opfordringen bliver fulgt.



G-L

## **Vejarbejder i byen:**

Mange vil have bemærket de mange vejarbejder, der er og har været igang i hele kommunen. Gladsaxe og ikke mindst Bagsværd har fået et tiltrængt løft:

- Hele Skovalleen har fået nye fliser og brosten. Flittige brolæggere har udført arbejdet en hel måned hurtigere end planlagt. På hele den ca. 800 m lange strækning er der brugt over 4000 fliser, som blev adskilt af over 14.000 brosten, som skiller de to fliserækker, så svagtseende bedre kan finde vej ved at føle brostenene.



**44 98 35 01 – en god kontakt til**

**HENRIK LEBECH**

Aut. EL-installatør

Østerhegn 6 · Bagsværd  
henrik@lebech.dk · www.lebech.dk

**LYS – KRAFT – EL-SERVICE**



- Skovdiget - Ny asfalt og bump: På baggrund af henvendelser til kommunalbestyrelsesmedlem Ole Skrald fra en del af vore medlemmer, er Skovdiget i forsommeren blevet nyasfalteret med støjdæmpende asfalt, og derudover er der lavet højere vej bump, der svarer til den gældende hastighed på 40 km/t. Årsagen var åbningen af REMA 1000 i Hareskovby lige på grænsen til Gladsaxe Kommune, idet forretningen vil tiltrække 5 % flere bilister på Skovdiget. Herudover ville der komme mange tunge lastbiler til forretningen, hvis ikke bumpene blev gjort højere, og dermed skulle tvinge lastbilerne til at køre ind fra Værløse i stedet for at komme fra Bagsværd. Samtidig kunne man forhindre, at Skovdiget blev benyttet som smutvej fra Værløse og op til Hillerød-motorvejen. Initiativet har båret frugt, således at generne fra trafikken på Skovdiget nu er acceptable.

- Et stort projekt er startet med at lægge fjernvarmerør ned under jorden på Bagsværd Hovedgade. De kommende fjernvarmemodtagere glæder sig sikkert, til gengæld vækker det måske knapt så varme følelser hos forretningerne bag den lange indespærring. Parkering er umulig, og da projektet vil vare et par måneder kan det risikere at påvirke julesalget. Vi vil opfordre alle vore læsere til fortsat at støtte de handlende. Fortovet er farbart på hele strækningen.



BRDR.  
weibel  
EL-TEKNIK

Brdr. Weibel El-Teknik Aps  
Telefonvej 6 - 2860 Søborg  
Telefon +45 53 71 72 73  
www.weibel-el.dk



## Lidt af hvert:

- Mange har måske bemærket de nye hvidmalede små felter, der kan ses på en del veje, og hvor der i midten er sat en lille metalplade. Vi har forespurgt hos Vej&Park og Vejdirektoratet, som begge oplyser, at de formentlig er sat af "ledningsejere" som markering af telefonkabler, gasledninger eller lignende, men nærmere kendte de ikke til det.
- Og hvad sker der med Bagsværd Bypark? Foreløbig intet! De mange større og mindre erhvervsdrivende i området omkring Grusgraven og Lerhøj ved ikke, hvad der skal ske, og det mindsker naturligvis lysten til at vedligeholde og forny bygninger, som får lov at forfalde.
- Det er nemt at kritisere, og det vil Bagsværd Grundejerforening fortsat gøre. Men ret skal været ret: Vi og borgerne er stort set tilfredse med den service kommunen giver os. Det skal dog ikke hindre os i også fremover at påpege større og mindre ting, som kan gøres bedre. Vej&Park er altid særdeles lydhøre og hjælpsomme. Og BGR vil altid være behjælpelige med at viderebringe vore medlemmers ønsker, kritik og gode råd. Så har I noget på hjerte, så kontakt os endelig, pr. post, mail eller telefon.



**BAGSVÆRD**  
Lone Bøgeff Henriksen A/S  
Ejendomsmægler Es valuar, MDE  
Bagsværd Hovedgade 113, 2880 Bagsværd  
bagsvaerd@home.dk  
facebook.com/homebagsvaerd  
Tlf.: 44 98 18 18

**home**  
vi vil være din foretrukne ejendomsmægler

## **Kontakt Bestyrelsen:**

Medlemmer af foreningen er altid velkomne til at kontakte bestyrelsen for at gøre opmærksom på sager, som foreningen burde tage op. Bestyrelsen kan foruden telefon og fodpost nås med e-mail gennem hjemmesiden [www.bagsvaerd.dk](http://www.bagsvaerd.dk) eller [www.b-gr.dk](http://www.b-gr.dk)  
Indmelding i foreningen foregår via vores hjemmeside.

<b>Post:</b>	<b>Navn, adresse, e-mail</b>	<b>Telefon</b>
<i>Formand</i>	Hans-Christian Gelf-Larsen Krogmosevej 37 <a href="mailto:hans-chr@b-gr.dk">hans-chr@b-gr.dk</a>	4444 3031
<i>Best. medlem</i>	Ole Berner Elmevænget 3B <a href="mailto:ole@b-gr.dk">ole@b-gr.dk</a>	4444 5959
<i>Best.medlem &amp; Kasserer</i>	Steen Andersen Vadtoften 9 <a href="mailto:steen@b-gr.dk">steen@b-gr.dk</a>	4444 1979
<i>Best.medlem</i>	Gudrun Westergaard Skovsøen 26 <a href="mailto:gudrun@b-gr.dk">gudrun@b-gr.dk</a>	4444 0262
<i>Best.medlem</i>	Thorkild Harsløf Elmevænget 9 <a href="mailto:thorkild@b-gr.dk">thorkild@b-gr.dk</a>	4498 4165
<i>Suppleant</i>	Frank Paulsen Skovalleen 39 <a href="mailto:frank@b-gr.dk">frank@b-gr.dk</a>	4050 1635
<i>Suppleant</i>	Jørgen Nielsen Bagsværdvej 135 <a href="mailto:jorgen@b-gr.dk">jorgen@b-gr.dk</a>	4588 5322

