

**Til Gladsaxe Kommune  
By - og miljøforvaltningen.  
Mail: [Gladsaxe.dk/stoejhandlingsplan](mailto:Gladsaxe.dk/stoejhandlingsplan)**

**Høringssvar til ” Støjhandlingsplan for trafikstøj 2024-2029”.**

Bagsværd Grundejerforening påskønner, at der iværksættes denne støjhandlingsplan. Det udformede udkast opleves som værende af god lødighed og meget informativt. At det er udformet i samarbejde med flere andre kommuner er positivt.

Det er meget bekymrende at læse, at der er sket en så betydelig forøgelse af de støjplagede boliger siden 2018. Stigningen i trafikmængden er den tydelige forklaring. (NB: Figur 2 er vanskelig at få overblik over. Omtalen af de to lidt forskellige støjbergningsmetoder og måleenheden for årsstøjniveauet bør forklares tydeligere).

Oplysningen om, at ca. 62 procent af de støjbelastede boliger skyldes støj fra statens veje (motorvejene) er overraskende højt. At de kommunale veje kun udgør ca. 19 procent af støjbelastningen er tilfredsstillende, men kan jo sandsynligvis forbedres.

Det er glædeligt at kommunen aggressivt er gået i dialog med Vejdirektoratet og trafikpolitikkerne i Foketinget m.h.p. at reducere motorvejsstøjen. Trafikstøj er jo skyld i ca. 350 dødsfald årligt, og mange mennesker får varige helbredsskader, som sukkersyge, karsygdomme og stress. Endvidere er luftforureningen fra motorkøretøjerne skyld i mange luftvejs sygdomme.

Listen over virkemidler der skal iværksættes ved støj dæmpning er ret kendte, men at nogle af virkemidlerne faktisk kun rummer beskedne støj dæmpningstal , ( som f.eks. hastighedsnedsættelser og støjbelægningerne ), er tankevækkende.

Byplanudviklingen må selvfølgelig tage hensyn til de nu eksisterende støjende trafikårer, og støjskærme må f.eks. opsættes ved nye bebyggelser.

Listen over indsatser mod støjen på de kommunale veje ser fornuftig ud. Hastighedsnedsættelser er det mest fremhævede, men det må her erindres, at på flere større veje vil en fartgrænse på 40 km/time opleves som en unødvendig lav fart.

På bestyrelsens vegne  
Med venlig hilsen

Hans-Chr. Gelf-Larsen  
Formand

[ah37@post.tele.dk](mailto:ah37@post.tele.dk) 40173631